model kartonowy ♦ 1 : 33

MODELIK

Rok X (XVII) Nr 15/06 ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz

Messerschmitt Me-209 V4

NIEMIECKI SAMOLOT MYŚLIWSKI (PROTOTYP) Z II WOJNY ŚWIATOWEJ





Niemiecki samolot myśliwski (prototyp) z II wojny światowej

Messerschmitt Me-209 V4



Można uznac iż historia Messerschmitta Me 209 zaczęła się w 1937 roku Jest ona ścisle związana z rywalizacją pomiędzy Heinklem a Messerschmittem Zespół konstrukcyjny Messerschmitta chciał stworzyć płatowiec który byłby odpowiedzią na prace konkurencji Dlatego tez powstał prototyp Me P1059 Koncepcja tej maszyny sprowadzała się do jednego - zrobic wszystko aby pobic rekord prędkosci Niektore rozwiązania zastosowane w tej konstrukcji nie mogły sprawdzić się w praktyce tak aby samolot mogł zostac uznany za pełnosprawny i nadający się do spełniania zadan wojskowych Samolot nie posiadał np chłodnicy cieczy w dosłownych tego słowa znaczeniu ponieważ chłodzenie cieczy następowało w uszczelnionych skrzydłach Ciecz przepompowywano tam i z powrotem za pomocą zwyczajnych pomp zainstalowanych w kabinie pilota Chłodnica oleju natomiast znajdowała się tuż za kołpakiem i miała kształt pierścienia Do chłodzenia oleju wykorzystywała ona powietrze wpadające przez wąską szczelinę biegnącą między kadłubem a kołpakiem

Pierwszy egzemplarz z serii czterech prototypów powstał wiosną 1938 roku i w czerwcu został poddany całej gamie prób naziemnych W samolocie zainstalowano silnik DB- 601A ktory następnie wymieniono na jednostkę zdatną do bicia rekordu Pierwszy samolot występował jako **Me-209 V1, W Nr 1185, D-INJR** choc w prasie fachowej zaistniał jako Me 109R Pierwszy lot odbył się 1 sierpnia 1939 roku Ustanowiono wowczas swiatowy rekord szybkosci tj 755 13km/h Obecnie elementy kadluba tego samolotu znajdują się w Muzeum Lotnictwa w Krakowie Historia drugiego egzemplarza „209" **V2, W Nr 1186, D-IWAH** była stosunkowo krótka a to za sprawą awarii silnika ktora zmusiła pilota do natychmiastowego lądowania Co prawda pilot przeżył lądowanie lecz samolot został na tyle uszkodzony ze nie powrócił juz nigdy do służby **Me-209 V3, W Nr 1187, D-IVFP** oblatany został 26 kwietnia 1939 roku jednak został wykorzystany do ograniczonego programu prob fabrycznych

Me-209 V4 W Nr 1188, D-IRND (potem CE+BW) był najciekawszą wersją, gdyz podjęto na nim probę przystosowania samolotu rekordowego do roli myśliwca Zbudowano go wraz z pozostałymi płatowcami na początku wiosny 1939 roku a oblatano 12 maja tegoz roku Był to Me-209 V1, tyle tylko że dostosowany do wojskowych wymogow i uzbrojony W jego nosowej części miescił się typowy silnik DB 601A, chociaż w lecie 1940 roku został wymieniony na DB 601 N Zaraz za nim zainstalowano działko MG FF/M z ktorego można było prowadzic ogien poprzez motor a nad nim znajdowały się dwa kaemy MG17 Bardzo odmiennie prezentował się układ chłodzenia samolotu który „unormowano" i wymieniono cały system na standardowy, składający się z dwoch chłodnic umieszczonych pod centropłatem Były one wpuszczone w wewnętrzną konstrukcję skrzydeł w taki sam sposob jak w Me 109F ale były o wiele szersze Przebudowie uległy także skrzydła ktore wydłużono aby samolot lepiej "trzymał się powietrza" w trakcie manewrow Na krawędziach natarcia skrzydeł zastosowano długie sloty

Model zamieszczony w wycinance przedstawia Me 209 V4 w barwach Luftwaffe z roku 1941 Ze względu na niewielką ilosc materiałów dotyczących tej konstrukcji przyjmuje się ze kolorystyka płatowca jest prawdopodobnie taka jak w wycinance Model jest srednio trudny w budowie Istnieje możliwosc wykonania makiety silnika i dlatego powinni go wykonać modelarze co najmniej ze średnim doświadczeniem Mozna rowniez wykonac model bez makiety silnika oraz bez wyposazenia kabiny oraz wnęk podwozia W tej opcji jest on dedykowany mniej doświadczonym modelarzom

OPIS BUDOWY MODELU

Uwagi ogólne:

Przed sklejeniem modelu nalezy uważnie zapoznać się rysunkami montazowymi oraz rozkładem częsci na arkuszach Elementy oznaczone „*" nalezy podkleić tekturą grubości ~ 0 5-08 mm Elementy oznaczone „L" „P" należy uznac jako lewa i prawa

Kolejnosc numeracji części odpowiada kolejnosci sklejania Przed przystąpieniem do pracy nad modelem należy zdecydowac się, czy chcemy wykonac makietę silnika Elementy szkieletu nalezy po sklejeniu w całosc lekko przeszlifowac drobnym papierem sciernym Elementy poszycia wszelkie krawędzie nalezy odpowiednio retuszować dobranymi kolorami farb Szablony z drutu nalezy wykonać scisle według załączonych kształtow

Budowa modelu:

Budowę modelu rozpoczynamy od naklejenia na tekturę elementow szkieletu kadłuba Nalezy zdecydowac się czy wykonujemy makietę silnika czy też nie Jesli decydujemy się na nią sklejamy wręgę cz 1 i 2 z cz 3 Rezygnujemy z wręgi 4 6 6a We wrędze 6b odcinamy zaznaczone miejsce i doklejamy do niej cz 6i Rezygnujemy z części 6j k m n l Zgodnie z rysunkiem 9 w późniejszej budowie wklejamy makietę silnika zgodnie ze wzorem W przypadku rezygnacji z makiety silnika szkielet kadłuba wykonujemy zgodnie z rysunkiem 1 Wyposażenie kabiny wykonujemy zgodnie z rysunkiem 2 Elementy orczyka drązka sterowego wykonujemy zgodnie z rys. 3 Przyklejamy go w oznaczonym miejscu zgodnie z rys 2 Po przyklejeniu cz 16 (od spodu montujemy wzmocnienia 15b) przyklejamy wspornik 16a oraz płytę 16b Tak przygotowaną kabinę oklejamy cz 15a kolorem do srodka Zamieszczone w elemencie sklejki posłużą nam do wyprowadzenia łączenia z częściami 12 oraz 27L P Na cz 15a naklejamy cz 15 uważnie przyklejając i zachowując odpowiedni kształt Od przodu przyklejamy cz 12 Jesli zdecydowalismy się na wykonanie makiety silnika w cz 11 odcinamy zaznaczone miejsca i doklejamy do nich od strony niezadrukowanej cz 11dL P Elementy te przyklejamy w oznaczonym miejscu Cz 13 14 oklejamy od srodka cz 13a 14a w ich łączeniu przyklejamy cz 6a' Jeśli chcemy wykonać model bez makiety silnika wowczas cz 11 sklejamy do szkieletu Sklejamy również od gory cz 10 9 W zaznaczonych miejscach wycinamy miejsca do zamontowania kmow Oprofilowane w łodkę cz 10aL P wklejamy zgodnie z rysunkiem 5 Przyklejamy rury wydechowe cz 60a Cz 9a 11a 11b 11c przyklejamy na kadłubie w oznaczonych miejscach Elementy oklejające kadłub 25 26 27 28 30 33 sklejamy zgodnie z rysunkiem 5 Statecznik pionowy osadzamy w uprzednio przyklejonej wrędze cz 32 Cz 34 profilujemy i przyklejamy w zaznaczonym miejscu Cz 35 przyklejamy zgodnie z rys 15 Do niej doklejamy cz 35 b gdzie uprzednio wycinamy otwór na szablon płozy ogonowej (jesli chcemy aby była wysunięta) Płozę ogonową sklejamy zgodnie z rysunkiem 6 Stateczniki poziome sklejamy zgodnie z rysunkiem 5 cz 42aP,L przyklejamy w zaznaczonym miejscu Cz 37 przyklejamy zgodnie z rysunkiem 5 Owiewkę kabiny wykonujemy zgodnie z rysunkiem 15 We wiatrochronie cz 38 od wewnętrznej strony przyklejamy wsporniki dla pilota oznaczone jako szablon wz 6 zgodnie z rysunkiem 15 Szkielet skrzydeł sklejamy zgodnie z rysunkiem 12 oraz widokiem z gory rys 14 Odpowiednio ukształtowane elementy wnęk podwozia wklejamy zgodnie z rysunkiem 11 Oklejamy je cz 45 Całosc skrzydła oklejamy cz 46L P oraz koncowkami które nalezy starannie oprofilowac Doklejamy elementy lotek Skrzydła przyklejamy do kadłuba zgodnie z rysunkami 15 16 Oklejki łączące skrzydło kadłub cz 48L P odpowiednio oprofilujemy i przyklejamy w oznaczonych miejscach Zgodnie z rys 13 sklejamy wloty powietrza i przyklejamy je w oznaczonym miejscu na dolnych powierzchniach skrzydeł Golenie podwozia wykonujemy zgodnie z rysunkami 7 8 Kołka sklejamy do grubości około 6 mm odpowiednio profilujemy i malujemy na czarno Przyklejamy do goleni Gotowy zespoł goleni osadzamy na szablonie wz 12 we wrędze szkieletu skrzydeł Osłony cz 51 przyklejamy w zaznaczonym miejscu Kołpak smigła oraz smigła sklejamy zgodnie z rysunkiem 9 15 Przyklejamy go w zaznaczonym miejscu Pozostałe elementy kadłuba doklejamy zgodnie z rysunkami montazowymi Cały model mozna pomalować matowym lakierem bezbarwnym

Życzę miłych chwil spędzonych przy pracy nad modelem

MODELIK 15/06
ISSN 1428-3840

Messerschmitt Me-209 V4
Wydanie I

Opracowanie modelu **Łukasz Fuczek**
Ilustracja na okładce **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru **Janusz Oles**

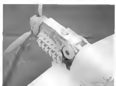
Druk **Drukarnia Wydawnictwa "MODELIK"**

Wydawca.
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oles
74-100 Gryfino, ul Szczecinska 10
Korespondencja:
"MODELIK" 74-100 Gryfino skr poczt 145
tel /faks (091) 40-45-299 e-mail biuro@modelik.pl
www.modelik.pl











Messerschmitt Me-209 V4

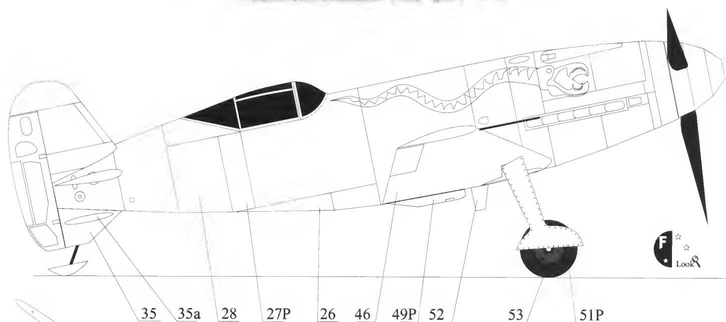


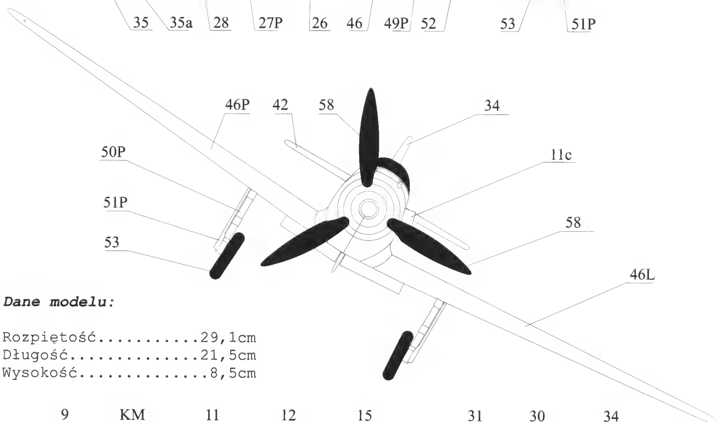
model ("surówka") wykonany przez autora

Łukasza Fuczka



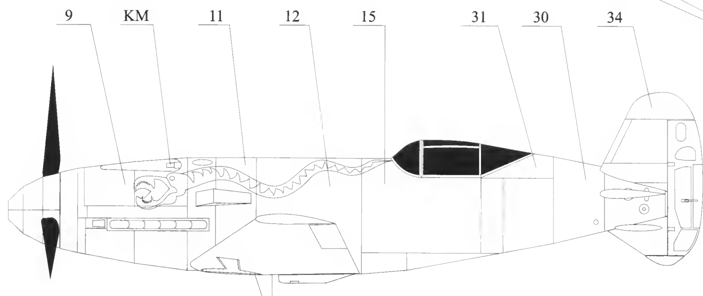
PLAN GENERALNY MODELU
Messerschmitt Me-209 V4





Dane modelu:

```
Rozpiętość...........29,1cm
Długość..............21,5cm
Wysokość.............8,5cm
```



47P 46P 11a 38a 39a 40a

35 40 39 38 48L 46L 47L 46aL

57 57a 9a 56 55 58 53 51L

Rys.15

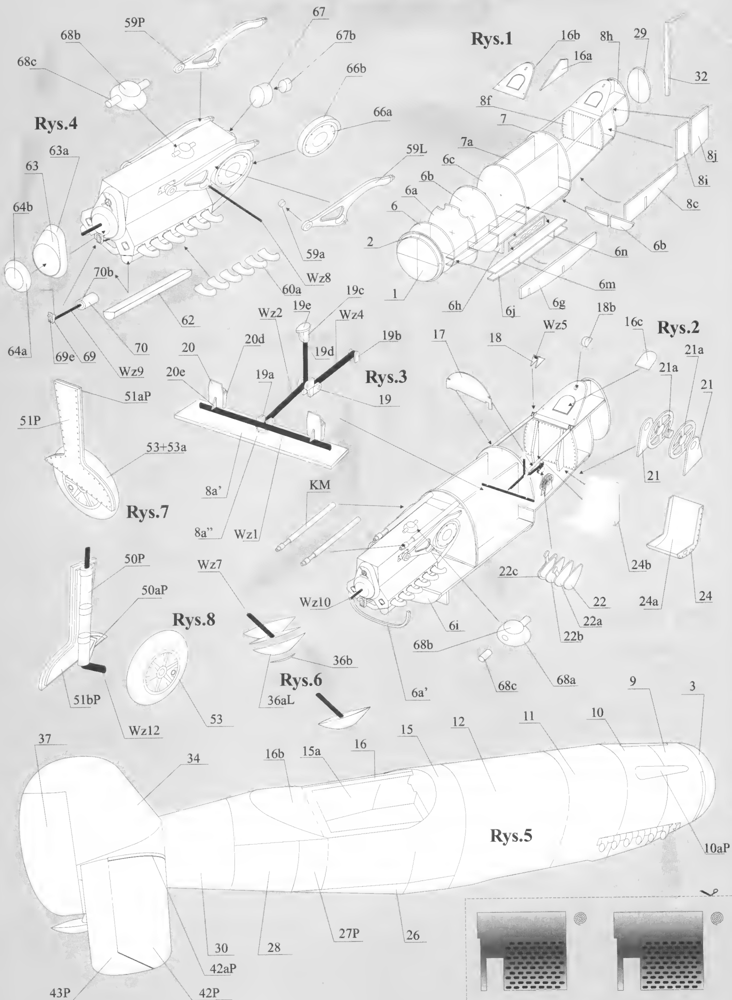
10aL 46L 15 12 9 10 47L 11a 11b

31 34 Wz13

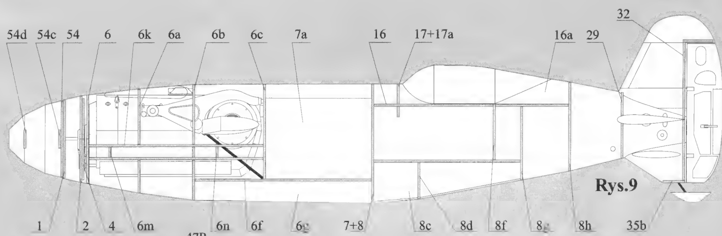
Rys.16

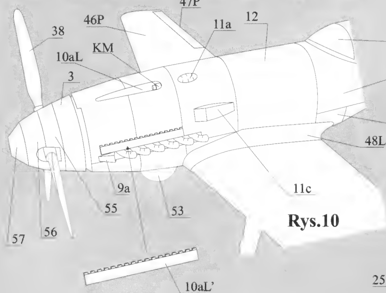
15 48P 27P 46P 28 30 42P 47P 37 43P 36aP

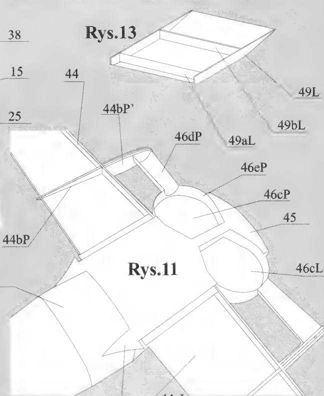
RYSUNKI MONTAŻOWE

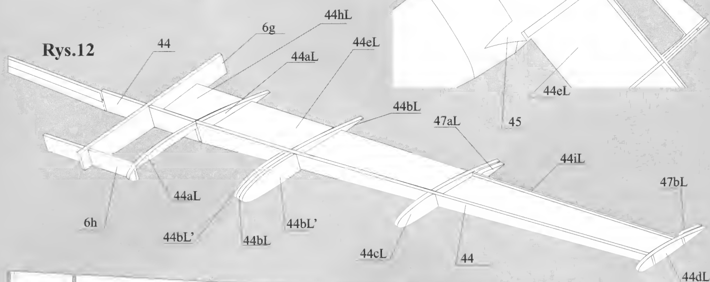


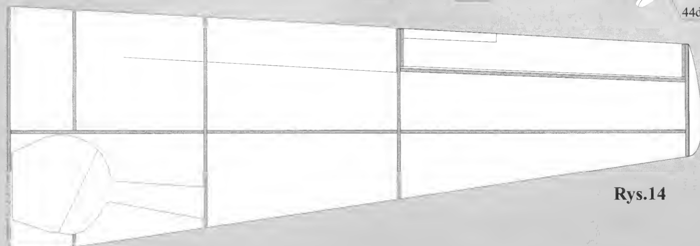
Lufy km-ów. Zwinąć w rurkę


54d
54c
54
6
6k
6a
6b
6c
7a
16
17+17a
16a
29
32
Rys.9
1
2
4
6m
6n
6f
6g
7+8
8c
8d
8f
8h
35b


47P
46P
38
KM
10aL
3
11a
12
38
15
25
48L
9a
53
55
57
56
11c
Rys.10
10aL'


Rys.13
49L
49bL
49aL
44
44bP'
46dP
46eP
46cP
45
46cL
44bP
Rys.11
25
44eL
45


Rys.12
44
6g
44hL
44aL
44eL
44bL
47aL
44iL
47bL
44aL
6h
44bL'
44bL
44bL'
44cL
44
44dL


Rys.14

WYKAZ MODELI DOSTĘPNYCH W SPRZEDAŻY - stan aktualny na wrzesień 2006 r.

L P	Model nr	Model	Cena detal brutto (zł)	Cena hurt brutto (zł)	Skala	Autor opracowania	Ilość arkuszy z częściami do wycinania	Rozmiar sklejonego modelu
1	11/98	**GIULIO CESARE** włosk pancernik z I wojny światowej	36 00	24 00	1 200	K.Wełbek	13 x A3	861 mm
2	18/98	**FV 101 SCORPION** brytyjsk współczesny lekk czołg zwiadowczy	18 00	12 00	1 25	W Rychard	11 x A4	182 mm
3	2/99	**LOCKHEED SUPER ELECTRA** amerykańsk samolot pasażersk z 1937	18 00	12 00	1 33	J Oleś	8 x A4	600 mm
4	4/99	**BOMBARDA** polska armata polowa z XV wieku	12 00	8 00	1 9	J Oleś	4 x A4	280 mm
5	1/00	**BRAMA (BASZTA) BAŃSKA** w Gryfinie z XIV wieku	15 00	10 00	1 100	R Adamczewski	5 x A4	270 mm
6	2/00	**MAŁY KOŚCIÓŁ GOTYCKI** w Szczecinie Pomorzanach z XV wieku	15 00	10 00	1 150	R Adamczewski	6 x A4	280 mm
7	3/00	**KOŚCIÓŁ GOTYCKI** w Gryfinie z XIII wieku	24 00	16 00	1 150	R Adamczewski	18 x A4	380 mm
8	4/00	**RATUSZ STAROMIEJSKI** w Szczecinie z XV wieku	15 00	10 00	1 150	R Adamczewski	2 x A4	290 mm
9	5/00	**PZL 130 TB ORLIK** polsk współczesny samolot szkolno-treningowy	12 00	8 00	1 33	A Pasanfiński	3 x A4	270 mm
10	6/00	**PAH 2/HAC TIGER** francusko-niemiecki współczesny śmigłowiec bojowy	12 00	8 00	1 33	J Oleś	4 5 x A4	435 mm
11	7 00	**FORD G P A** amerykańsk osobowy samochód amfibia z II wojny światowej	18 00	12 00	1 25	A Kolczarek	7 x A4	185 mm
12	8/00	**BULLDOG** amerykańska samochód-cysterna z 1928 r	18 00	12 00	1 25	A Kolczarek	11 x A4	282 mm
13	1/01	**PTS** rosyjsko współczesny pływający transporter gąsienicowy	36 00	24 00	1 25	Rychard & Piasecki	13 x A3	490 mm
14	2 01	**M35A2 2"T (6x6)** amerykańska współczesna ciężarówka wojskowa	24 00	16 00	1 25	A Kolczarek	18 x A4	290 mm
15	3/01	**T 34/85** rosyjsk czołg średni z II wojny światowej	21 00	14 00	1 25	P Jaszczak	14 x A4	324 mm
16	4/01	**HMS"SHEFFIELD"** brytyjsk krążownik z II wojny światowej	36 00	24 00	1 200	D Hetkin	12 x A3	902 mm
17	5 01	**"NOVIK"** rosyjsk niszczyciel z I wojny światowej	15 00	10 00	1 200	D Hetkin	5 x A4	510 mm
18	6 01	**USS LEUTZE** amerykański niszczyciel z II wojny światowej	18 00	12 00	1 200	G Nowak	8 x A4	574 mm
19	7 01	**VICKERS "VIMY"** brytyjsk bombowiec z I wojny światowej (wersja Atlantycka)	18 00	12 00	1 33	J Oleś	9 x A4	636 mm
20	8 01	**M997 HUMMER-AMBULANCE** amerykański współczesny ambulans wojskowy	24 00	16 00	1 25	A Kolczarek	16 x A4	200 mm
21	1/02	**PANZER IV Ausf G** niemiecki czołg średni z II wojny światowej	18 00	9 00	1 25	D Zygmański	9 x A4	265 mm
22	2/02	**HORCH 1a** (Afryka) niemiecki samochód terenowy z II wojny światowej	18 00	12 00	1 25	R Rychard	11 x A4	194 mm
23	3/02	**KRAB** polska współczesna samobieżna armatohaubica kal 155 mm	36 00	24 00	1 25	W Rychard	14 x A3	466 mm
24	4/02	**M11/39** włoski czołg lekki z II wojny światowej	15 00	10 00	1 25	R Maj	6 x A4	160 mm
25	5/02	**BT-2** rosyjski czołg lekki z II wojny światowej	18 00	12 00	1 25	Procenko & Hetkin	9 x A4	214 mm
26	6/02	**BTR-40** rosyjsk współczesny kołowy transporter opancerzony	21 00	14 00	1 25	Rychard & Piasecki	14 5 x A4	306 mm
27	7/02	**GAZ-67B** rosyjsk samochód osobowo terenowy z II wojny światowej	15 00	10 00	1 25	R Maj	5 x A4	134 mm
28	8/02	**"PIETROPAWŁOWSK"** rosyjski pancernik z 1894 roku	24 00	16 00	1 200	D Hetkin	15 x A4	570 mm
29	9/02	**T 27** rosyjska tankietka z II wojny światowej	9 00	8 00	1 25	J Oleś	2 x A4	75 mm
30	10/02	**WILLYS JEEP** amerykańsk samochód osobowo-terenowy z II wojny światowej	18 00	12 00	1 25	W Rychard	8 x A4	135 mm
31	11/02	**KOŚCIÓŁ NEOGOTYCKI** w Szczecinie-Dąbiu XIX wiek	24 00	16 00	1 150	R Adamczewski	17 x A4	500 mm
32	12/02	**BT-5** rosyjski czołg lekki z II wojny światowej	18 00	12 00	1 25	Procenko & Hetkin	10 x A4	214 mm
33	13/02	**HORCH 1a** (Europa) niemiecki samochód terenowy z II wojny światowej	18 00	12 00	1 25	W Rychard	11 x A4	194 mm
34	14/02	**STUG IV** niemieckie samobieżne działo szturmowe z II wojny światowej	24 00	16 00	1 25	W Rychard	18 x A4	237 mm
35	15/02	**T2 71** niemiecki parowóz wąskotorowy z 1939 roku	18 00	12 00	1 25	A Wanitke & J Oleś	7 x A4	325 mm
36	1/03	**OL 49** polski parowóz osobowy z 1949 roku	54 00	36 00	1 25	A Wanitke	25 x A3	827 mm
37	2/03	**PANZER III Ausf M** niemiecki czołg średni z II wojny światowej	24 00	16 00	1 25	W Rychard	15 x A4	223 mm
38	3/03	**SdKfz 234/2 PUMA** niemiecki ciężki samochód pancerny z II wojny światowej	24 00	16 00	1 25	W Rychard	17 x A4	240 mm
39	4/03	**Ba-64B** rosyjsk lekki samochód pancerny z II wojny światowej	15 00	10 00	1 25	J Oleś & R Maj	4 x A4	147 mm
40	5/03	**BRAMA WOLIŃSKA w Goleniowie** z XIV wieku	18 00	12 00	1 100	R Adamczewski	10 x A4	300 mm
41	6/03	**HMS "IRON DUKE"** brytyjski pancernik z I wojny światowej **(nowe opracowanie!)**	36 00	24 00	1 200	D Hetkin	10 x A3	950 mm
42	7/03	**USS PORTER** amerykańsk niszczyciel z II wojny światowej	18 00	12 00	1 200	P Tusiński	10 x A4	581 mm
43	8/03	**HMCS AGASSIZ** brytyjska fregata klasy FLOWER z II wojny światowej	24 00	16 00	1 100	D Hetkin	21 x A4	830 mm
44	9/03	**Sd Kfz 165 HUMMEL** niemieckie działo samobieżne z II w św (nowe oprac !)	24 00	16 00	1 25	W Rychard	21 x A4	287 mm
45	10/03	**MERCEDES L 3000** niemiecki samochód ciężarowy z II wojny światowej	21 00	14 00	1 25	W Rychard	15 x A4	250 mm
46	11/03	**Sd Kfz 250/1 (alt)** niemiecki transporter opancerzony z II wojny światowej	15 00	10 00	1 25	K Okrajek	7 x A4	163 mm
47	12/03	**HMCS"WETASKIWIN"** kanadyjska korweta typu FLOWER z II w św	15 00	10 00	1 200	D Hetkin	7 5 x A4	312 mm
48	13/03	**SAMOLOT KOZŁOWSKIEGO** polski samolot pionierski z 1910 r	15 00	10 00	1 33	T Kopecki	6 x A4	319 mm
49	14/03	**FOCKE WULF Ta 154** niemiecki dwusilnikowy nocny samolot myśliwsk z II w św	21 00	14 00	1 33	K Fiolek	10 x A4	480 mm
50	15/03	**BR 52 KRIEGSLOK** niemiecki parowóz towarowy z II wojny światowej	54 00	36 00	1 25	D Wanitke	24 x A3	911 mm
51	16/03	**Pociąg Króla Wilanowskiej** z przełomu XIX/XX wieku (parowóz + 4 wagony)	45 00	30 00	1 25	J Kołodziej & A Wanitke	15 x A3	1050 mm
52	1/04	**T 100** ciężki dwuwieżowy czołg rosyjski z II wojny światowej	24 00	16 00	1 25	D Procenko	15 5 x A3	350 mm
53	2/04	**STAR 266 + ZU 23-2** polsk współczesny samochód ciężarowy z działem plot	36 00	24 00	1 25	W Rychard	27 x A4	270 mm
54	3/04	**ALKETT** niemiecki pancerny pojazd szturmowo-trałowy z II w św (prototyp)	21 00	14 00	1 25	K Okrajek	18 x A4	260 mm
55	4/04	**Sd Kfz 2 NSU KETTENKRAD** niemiecki motocykl półgąsienicowy z II w św	15 00	10 00	1 25	W Rychard	5 x A4	205 mm
56	5/04	**ZAMEK w Kostrzynie nad Odrą** rekonstrukcja wg stanu na XVI wiek	15 00	10 00	1 400	R Adamczewski	5 x A4	220 mm
57	6/04	**FIAT 621** polsk samochód strażacki z 1935 39 r	18 00	12 00	1 25	J Kołodziej	8 x A4	282 mm
58	7/04	**POLONEZ POLTRUCK** polsk współczesny samochód ratownictwa tech	18 00	12 00	1 25	J Kołodziej	6 x A4	210 mm
59	8/04	**FORD Tfc** polsk samochód pancerny z wojny polsko-rosyjskiej 1920 r	15 00	10 00	1 25	T Grzeszczyński	4 x A4	130 mm
60	9/04	**IS-2** rosyjski czołg ciężki z II wojny światowej	36 00	24 00	1 25	W Rychard	26 x A4	396 mm
61	10/04	**BISHOP** brytyjskie działo samobieżne z II wojny światowej	24 00	16 00	1 25	R Maj	15 x A4	222 mm
62	11/04	**HETZER** niemiecki niszczyciel czołgów z II wojny światowej	18 00	12 00	1 25	R Maj & A Kolczarek	8 5 x A4	270 mm
63	12/04	**Ö 1 TUMMELISA** szwedzki samolot treningowy z 1911 r	9 00	8 00	1 33	G Pantel & J Oleś	2 x A4	236 mm
64	13/04	**ALBATROS D V** niemiecki samolot myśliwski z I wojny światowej	9 00	8 00	1 33	G Pantel & J Oleś	2 x A4	270 mm
65	14/04	**HANRIOT HD 1** francuski samolot myśliwski z I wojny światowej	9 00	8 00	1 33	G Pantel & J Oleś	2 x A4	261 mm
66	15/04	**HANRIOT HD-2** francusk wodnosamolot z I wojny światowej	12 00	8 00	1 33	G Pantel & J Oleś	2 5 x A4	261 mm
67	16/04	**JAK 23 „FLORA"** rosyjsk odrzutowy samolot myśliwski z 1947 r	18 00	12 00	1 33	S Kunders	4 x A4	261 mm

L P	Model nr	Model	Cene detal brutto (zł)	Cene hurt brutto (zł)	Skala	Autor opracowania	Ilość arkuszy z częściami do wycinania	Rozmiar sklejonego modelu
68	17 04	**DAIMLER-BENZ projekt F** niemiecki samolot [illegible]	18 00	12 00	1 33	K Rydzyński	9 x A4	380 mm
69	18/04	**JAK 17 „FEATHER"** rosyjski odrzutowy samolot [illegible]	18 00	12 00	1 33	S Kundera	4 x A4	273 mm
70	19/04	**AVIA B 534** czechosłowacki samolot myśliwski z II wojny światowej	15 00	10 00	1 33	J Oleś	4 x A4	282 mm
7[illegible]	20/04	**NAKAJIMA KI 115 „Tsurugi"** japoński samolot myśliwski z II wojny światowej	18 00	12 00	1 33	R Ciesielski	4 x A4	285 mm
[illegible]2	21/04	**STAR 12 185 z podnośnikiem PM 0184H** polski współczesny samochód spec.	27 00	18 00	1 25	J Kołodziej	7 x A3	378 mm
73	22/04	**CWS T 1** polski wojskowy ambulans sanitarny z II wojny światowej	24 00	16 00	1 25	J Kołodziej	10 x A4	194 mm
[illegible]1	23/04	**KUBELWAGEN** niemiecki samochód osobowo-terenowy z II wojny światowej	27 00	18 00	1 16	W Rychard	17 x A4	232 mm
[illegible]	24 04	**KUBELWAGEN** niemiecki samochód osobowo-terenowy z II wojny światowej	18 00	12 00	1 25	W Rychard	9 x A4	148 mm
7[illegible]	25/04	**WHIPPET** angielski czołg średni z I wojny światowej	27 00	18 00	1 25	K Okrasek	13 x A4	244 mm
[illegible]	26 04	**SCHWIMMWAGEN** niemiecki amfibia osobowo terenowa z II wojny światowej	15 00	10 00	1 25	A Kaczarek	5 x A4	153 mm
[illegible]	27 04	**M 13/40** włoski czołg lekki z II wojny światowej	24 00	16 00	1 25	R Maj	18 x A4	187 mm
[illegible]	1 05	**JAK 15** rosyjski odrzutowy samolot myśliwski z 1946 r	18 00	12 00	1 33	S Kundera	4 x A4	276 mm
[illegible]	2 05	**LWS 3 MEWA** polski samolot obserwacyjno towarzyszący z II wojny światowej	21 00	14 00	1 33	R Maj	6 x A4	403 mm
[illegible]	3/05	**D H 2** brytyjski samolot myśliwski z I wojny światowej	18 00	12 00	1 33	K Rydzyński	4 x A4	258 mm
82	4 05	**HMS „ONSLOW"** brytyjski niszczyciel typu O z II wojny światowej	27 00	18 00	1 200	A Kocz	7 x A4	514 mm
[illegible]	5 05	**FOKKER DR I** niemiecki samolot myśliwski z I wojny światowej	9 00	6 00	1 33	K Rydzyński	2 5 x A4	216 mm
81	6 05	**ARADO Ar 196** niemiecki wodnosamolot zwiadowczy z II wojny światowej	21 00	14 00	1 33	B Waslak & A Maciejczak	6 x a4	372 mm
[illegible]	7 05	**JAK 17W** rosyjski samolot szkolno-bojowy z 1949 r	18 00	12 00	1 33	S Kundera	4 x A4	276 mm
[illegible]	8/05	**PETLAKOW Pe-2** rosyjski bombowiec nurkujący z II wojny światowej	27 00	18 00	1 33	R Ciesielski	10 x A4	515 mm
[illegible]	9 05	**SPITFIRE MK I** brytyjski samolot bombowy z II wojny światowej	18 00	12 00	1 33	K Fiolek	5 x A4	337 mm
[illegible]	10/05	**SEAFIRE MK XV** brytyjski pokładowy samolot myśliwski z II wojny światowej	18 00	12 00	1 33	K Fiolek	5 x A4	337 mm
[illegible]	11/05	**ISU 122** rosyjskie ciężkie działo samobieżne z II wojny światowej	36 00	24 00	1 25	W Rychard	13 x A3	394 mm
[illegible]	12/05	**ISU 152** rosyjskie ciężkie działo samobieżne z II wojny światowej	36 00	24 00	1 25	W Rychard	13 x A3	362 mm
[illegible]	13/05	**FIAT 621 L** polski autobus miejski z 193[illegible] r	27 00	18 00	1 25	J Kołodziej	11 x A4	260 mm
[illegible]	14 05	**CHALLENGER MK I (A 30)** brytyjski czołg szybki z II wojny światowej	36 00	24,00	1 25	R Maj	10 5 x A3	321 mm
[illegible]	15 05	**M2 BRADLEY** amerykański współczesny bojowy wóz piechoty	39 00	26 00	1 25	W Rychard	23 x B4	253 mm
[illegible]	16 05	**MARK MK IV MALE** brytyjski czołg z I wojny światowej	27,00	18 00	1 25	R Maj	13 x B4	317 mm
[illegible]	17 05	**JUNKERS JU-88 A1** niemiecki samolot bombowy z II wojny światowej	27 00	18 00	1 33	J Oleś	10 x B4	675 mm
[illegible]	18/05	**WORLD TRADE CENTER** amerykańskie centrum biznesowo-biurowe w N Jorku	12 00	8 00	1 1000	K Rydzyński	6 x A3	515 mm
7	19/05	**FOKKER D 21** fiński samolot myśliwski z II wojny światowej	18 00	12 00	1 33	S Kundera	6 x A4	330 mm
[illegible]	20/05	**FOKKER D-XXI** holenderski samolot myśliwski z II wojny światowej	18 00	12 00	1 33	S Kundera	27 00	330 mm
[illegible]	21 05	**Px 29** polski parowóz wąskotorowy z 1929 r	36 00	24 00	1 25	J Kołodziej	18 x A4	515 mm
[illegible]	22 05	**USS „OAKLAND"** amerykański krążownik przeciwlotniczy z II w światowej	45 00	30 00	1 200	P Turalski	12 x A3	826 mm
[illegible]	23 05	**PzKpfw VI TIGER II (wieża Henschel)** niemiecki czołg ciężki z II w światowej	39 00	2[illegible] 00	1 25	W Rychard	23 x B4	412 mm
[illegible]2	24 05	**GEE-BEE R-1** amerykański samolot wyścigowy z 1932 r	12 00	8 00	1 100	R Ciesielski	3 x A4	229 mm
[illegible]	25 05	**MK VI „CRUSADER" III** brytyjski czołg szybki z II wojny światowej	21 00	14 00	1 25	P Łukasik	8 x A4	240 mm
[illegible]	26 05	**GRUMMAN J2F/OA-1 „DUCK"** amerykański samolot amfibia z II wojny światowej	27 00	18 00	1 33	R Maj	12 x A4	357 mm
[illegible]	1/06	**KRUPP-PROTZE L2H 143 (Kfz 70)** niemiecka ciężarówka terenowa z II w św	27 00	18 00	1 25	W Rychard	15 x A4	204 mm
[illegible]	2 06	**MESSERSCHMITT Me 328** prototyp niemieckiego ciężkiego myśliwca z II w św	27 00	18 00	1 33	R Ciesielski	13 x A4	525 mm
[illegible]	3/06	**F/A-18F SUPER HORNET** amerykański współczesny samolot bojowy	36 00	24 00	26 00	R Ciesielski	8 x A3	550 mm
[illegible]	4/06	**STAR 660** polska terenowa ciężarówka z 1958 [illegible] r z nadwoziem specjalnym	1 25	18 00	1 25	A Maciejczak	14 x A4	276 mm
[illegible]	5/06	**KÖNIGSBERG** niemiecki lekki krążownik z II wojny światowej	36 00	24 00	1 200	J Dzierżawski	7 x A3	870 mm
[illegible]	6 06	**HYDROMIL II** polski współczesny bojowy wóz policji do tłumienia zamieszek	5 x A4	24 00	1 25	A Maciejczak	8 x A3	350 mm
[illegible]	7/06	**TUPOLEW R-6** rosyjski samolot wielozadaniowy z 1929 r (brał udział w II w św)	36 00	24 00	1 33	D Procenko	8 x A3	700 mm
[illegible]2	8/06	**TUPOLEW MP-6** rosyjski wodnosamolot do lotów polarnych z 1935 r	3[illegible] 00	24 00	1 33	D Procenko	9 x A3	700 mm
[illegible]	9/06	**BUMAR-ŁABĘDY DUT-0512** polski współczesny żuraw samojezdny	54,00	36 00	1 25	J Kołodziej	18 x A3	507/1440 mm
14	10/06	**CWS T 1 AMBULANS PKO** polski bankowóz do przewozu pieniędzy z ok 1932 r	27 00	18 00	1 25	J Kołodziej	8 x A4	184 mm
[illegible]	11/06	**JAGDPANZER IV Ausf F** niemiecki niszczyciel czołgów z II wojny światowej	36 00	24 00	1 25	W Rychard	12 5 x A3	274 mm
[illegible]	12/06	**MAN LE 180 C** współczesny samochód ciężarowy - kontener	27 00	1 33	1 25	J Kołodziej	11 5 x B4	290 mm
[illegible]	13/06	**STAR LE 12180** polski współczesny samochód ciężarowy - chłodnia wojskowy	27 00	18 00	27 00	J Kołodziej	11 5 x B4	290 mm
[illegible]	14 06	**Ławoczkin Ła-5 FN** rosyjski samolot myśliwski z II wojny światowej	18 00	12 00	1 33	Ł Fuczek	6 x A4	237 mm
[illegible]	15 06	**Messerschmitt Me-209 V4** prototyp niemieckiego samolotu myśliwskiego z II w św	18 00	27 00	1 33	Ł Fuczek	5 x A4	237 mm
[illegible]	16 06	**FUYUZUKI** japoński niszczyciel typu Akizuki z II wojny światowej	27 00	18 00	1 200	P Turalski	12 5 x A4	671 mm
[illegible]	17/06	**Messerschmitt Bf-109 G6** niemiecki samolot myśliwski z II wojny światowej	18 00	12,00	330 mm	Ł Fuczek	4 x A4	30[illegible] mm
[illegible]	18/06	**NYSA 522 „Milicja"** polski współczesny samochód patrolowo komunikacyjny	21 00	14 00	1 25	A Maciejczak	1 25	140 mm
[illegible]	19/06	**NYSA 522 TOWOS** polski współczesny samochód dostawczy	21 00	14 00	1 25	A Maciejczak	7 x A4	140 mm
[illegible]	20/06	**POLONEZ POLTRUCK "Policja"** polski współczesny techniczny pojazd policji	21 00	14 00	1 25	A Maciejczak & J Kołodziej	[illegible] x A4	210 mm
[illegible]	20/06	**VICKERS E** brytyjski dwuwieżowy czołg lekki z 1928 roku	18 00	1 25	1 25	E Moczuk	5 x A4	183 mm
[illegible]	02 RL	**„STEREGUSZCZIJ"** rosyjski torpedowiec z 1904 r (model produkcji rosyjskiej)	18 00	10 00 + 22% VAT	1 100	A A Dolniczkin	6 x A4	570 mm

UWAGA:

Do niektórych modeli można zakupić elementy wycinane w tekturze laserem. Wyjątkowa precyzja. Ceny producenta. Aktualnie w sprzedaży:

KOŁA
1 do **Ol 49** (Modelik 1/03) cena detal 59 50 zł
2 do **BR 52** (Modelik 15/03) cena detal 59,00 zł
3 do **Px 29** (Modelik 21/05) cena detal 13.00 zł
4 do **T2 71** (Modelik 15/02) cena detal 7 00 zł
5 do **IS 2** (Modelik 9/04) cena detal 74 00 zł

ELEMENTY DO PAROWOZÓW
6 do **BR 52** hamulce i wahacze (Modelik 15/03) cena detal 19 00 zł
7 do **BR 52** szkielet kotła (Modelik 15/03) cena detal 6 00 zł
8 do **BR 52** wiązary (Modelik 15/03) cena detal 12 00 zł
9 do **Px 29** ostoje elementy napędu (Modelik 21/05), cena detal 16 50 zł

GĄSIENICE:
10 do **IS-2** (Modelik 9/04), cena detal 89 00 zł
11 do **T-34** (Modelik 3/01), cena detal 80 00 zł
12 do **Panzer III, IV** (Modelik 1/02 2/03), cena detal 74 30 zł
13 do **SD.Kfz. 250** (Modelik 11/03) cena detal 30 00 zł
14 do **TYGRYS II** (Modelik 23/05); cena detal 106,00 zł
15 do **CRUSADER III** (Modelik 25/05) cena detal 40 00 zł

SZKIELETY:
16 do **WETASKIWIN** (Modelik 12/03) cena detal 7,00 zł
17 do **IS 2** (Modelik 9/04) cena detal 14 00 zł
18 do **Pe-2** (Modelik 8/05) cena detal 14 00 zł
19 do **ISU 122/152** (Modelik 11 i 12/05) cena detal 14 00 zł
20 do **TYGRYS II** (Modelik 23/05) cena detal 17 50 zł
21 do **GEE-BEE** (Modelik 24/05) cena detal 6 00 zł
22 do **Grumman Duck** (Modelik 26/05) cena detal 21,00 zł
23 do **Me 328** (Modelik 2/06) cena detal 13 00 zł
24 do **F-18 SUPER HORNET** (Modelik 3/06) cena detal 29 00 zł
25 do **„KÖNIGSBERGA"** (Modelik 5/06), cena detal 15 00 zł



NOWOŚĆ NOWOŚĆ NOWOŚĆ NOWOŚĆ NOWOŚĆ NOWOŚC NOWOŚĆ NOWOŚĆ

Wszystkie modele których okładki znajdują się na tej ulotce są aktualnie (w czerwcu 2006) dostępne w sprzedaży wysyłkowej w Wydawnictwie Modelik.

Zapraszamy

do skorzystania z naszej oferty i złożenia zamówienia bezpośrednio u wydawcy.

NIE DOLICZAMY ŻADNYCH KOSZTÓW PRZESYŁKI (minimalne zamówienie wynosi 35,00 zł).

Pełna i zawsze aktualna oferta dostępna jest na *www.modelik.pl*

Zapraszamy do współpracy sklepy modelarskie i księgarnie.

Oferujemy współpracę na atrakcyjnych warunkach (ceny dla sklepów są o 1/3 niższe od cen detalicznych).

WYDAWNICTWO
MODELIK

OFERTA AKTUALNA NA WRZESIEŃ 2006

Szablony z drutu oraz z folii

Wz.5 - szt.2

Wz.1 - szt.1

Wz.9 - szt.1

Wz.13 - szt.1

Wz.11 - szt.1

S1

Wz.12 - szt.2

S4

S2

Wz.3 - szt.1

Wz.6 - szt.2

Wz.2 - szt.1

Wz.8 - szt.2

Wz.4 - szt.1

S3

Najlepiej wykonać z izolacji!!!

Widok z boku

Wz.10 - szt.1

Widok z tyłu

Widok z góry

Wz.7 - szt.1

17a* 17* 46cL* 46cP*

6jL* 6n 6m 46dP 46eL

6kL* 6n 6m 46eP

6kP* 46dL

6jP* 16 16b* 23 61 23a 16c 16a*

61 69a 23b 15b*

69e* 69 70b 19 20a 20c 20d

15a 69b 70a 19 20e 20b

69c 69d 70 20

51aL 20b

54* 24 20c 20d 20e

54b 20a

18 18

18a 18a

24a

51aP 64* 19a 19a 18b

16c

13a 14a 39a 38a 21 19d 19c

40a 19e 19b

22 22b 22a 22b 22c 22c 60a

22a

8a"* 21a 60a

21a 21b 24d 60a

67c 67b 24c 60a

11dP

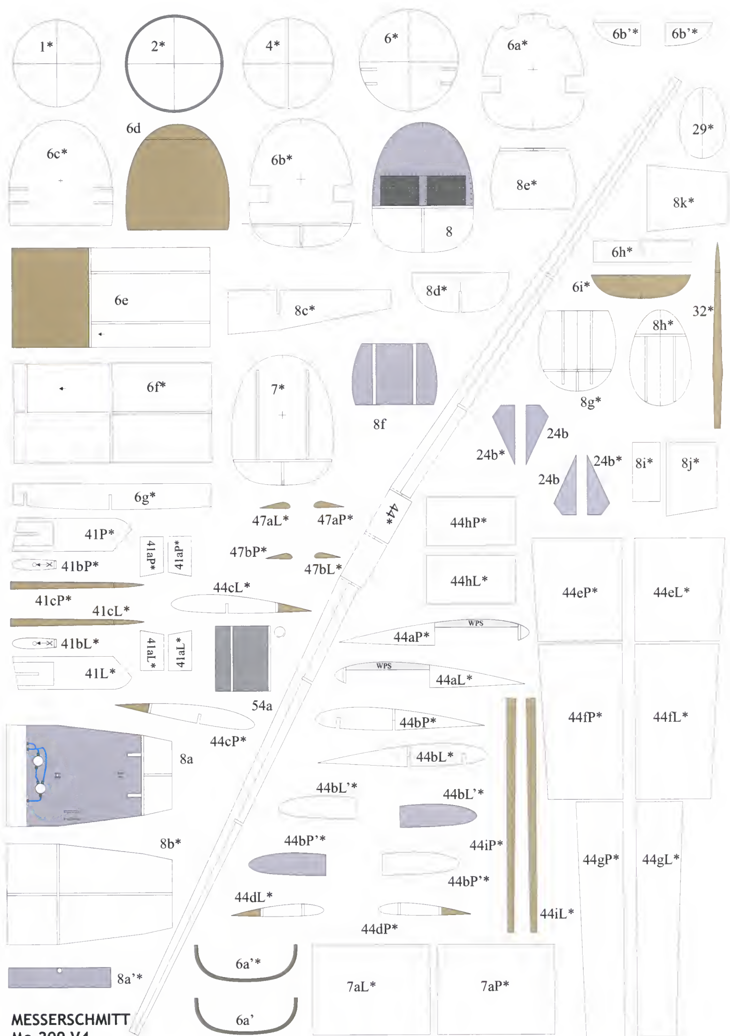
59P* 59L* 67a 67c 67 60a

11dL

51bL 21a

59a* 51bP

MESSERSCHMITT
Me-209 V4


1*
2*
4*
6*
6a*
6b'*
6b'*
29*
6c*
6d
6b*
8
8e*
8k*
6e
8c*
8d*
6h*
6i*
32*
8h*
6f*
7*
8f
8g*
24b*
24b
24b
24b*
8i*
8j*
6g*
47aL*
47aP*
44*
44hP*
41P*
41bP*
41aP*
41aP*
47bP*
47bL*
44hL*
41cP*
41cL*
44cL*
44eP*
44eL*
WPS
44aP*
41bL*
41aL*
41aL*
41L*
54a
WPS
44aL*
44cP*
44bP*
44fP*
44fL*
8a
44bL*
44bL'*
44bL'*
8b*
44bP'*
44iP*
44gP*
44gL*
44bP'*
44dL*
44dP*
44iL*
6a'*
8a'*
7aL*
7aP*
6a'
MESSERSCHMITT
Me-209 V4

15a'* 11a 11a 35 9a 9a 36aP 36aL 36b 63a 11b

3 9 ? 12 5 10bP 10bL 35a 35a 10aP 10aL 37a 35b 37b

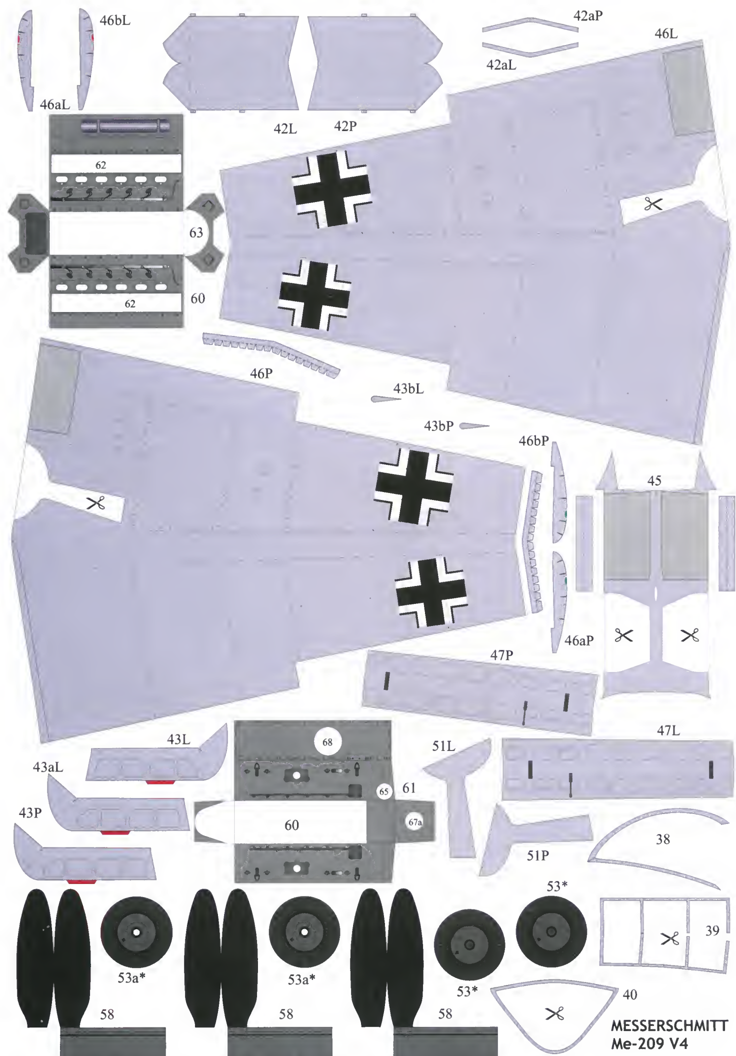
11a 11a 11c 10 11 ? 10aP' 10aL' 14 13 31 30 36 37 11c 52 33 15 34

60 60 64a 64b* 62 62 26 25 27P 66* 65 66a* 66b 28 27L

49aL 49aP 48P 49L 49P 54d* 57a 48L 55 54c* 68c 68c 49bL* 49bP* 43aP 56 68a 65

50aP 50P 50L 68 68b 68a 57 50aL 64a 63*

MESSERSCHMITT
Me-209 V4


46bL
46aL
42L
42P
42aP
42aL
46L
62
63
60
62
46P
43bL
43bP
46bP
45
46aP
47P
43L
43aL
43P
68
65
61
60
67a
51L
47L
51P
38
53*
53a*
53a*
53*
39
58
58
58
40
MESSERSCHMITT
Me-209 V4